



## COMUNE DI AVELLINO

### COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Consiglieri assegnati n. 32 – Consiglieri in carica n. 32

ANNO 2019

DELIBERAZIONE N. 41

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE PREZIOSI COSTANTINO ED ALTRI: "METROPOLITANA LEGGERA".**

L'anno *DUEMILADICIANNOV* il giorno **18** del mese di *DICEMBRE* alle ore **16,00** nella *SALA CONSILIARE* del *PALAZZO* degli *UFFICI MUNICIPALI* di Avellino.

A seguito di convocazione disposta dal *PRESIDENTE*, con avviso notificato a tutti i Consiglieri, come da relata dei messi notificatori, si è riunito il *CONSIGLIO COMUNALE* in seduta *pubblica* sessione *STRAORDINARIA* ed in *PRIMA* convocazione.

Presiede il *VICE PRESIDENTE* Ferdinando Picariello .

Partecipa alla seduta il *SEGRETARIO GENERALE* Dott. Vincenzo Lissa .

Il *VICE PRESIDENTE* dichiara aperta la seduta ed invita il Segretario a fare l'appello dei presenti.

CONSIGLIERE	PRESENTE	CONSIGLIERE	PRESENTE
SINDACO - dott. Gianluca Festa	Si		
dott. Ugo Maggio	No		
Antonello De Renzi	No		
Gennaro Cesa	Si		
Luigi Preziosi	Si		
Giovanna Vecchione	Si		
Mario Spiniello	Si		
Elia Virginio De Simone	Si		
Jessica Tomasetta	Si		
Gianluca Gaeta	No		

Antonio Cosmo	Si		
Teresa Cucciniello	Si		
Francesca De Vito	Si		
Mirko Petrozziello	Si		
Carmine Di Sapio	No		
Gerardo Melillo	Si		
Gabriella D'Alisi	Si		
Francesca Medugno	Si		
Diego Guerriero	Si		
Alessandra A. Iannuzzi	Si		
Giovanni Cucciniello	Si		
Ettore Iacovacci	Si		
Francesco Russo	Si		
Nicola Giordano	Si		
Carmine Montanile	Si		
Luca Cipriano	Si		
Marietta Giordano	No		
Francesco Iandolo	Si		
Ferdinando Picariello	Si		
Luigi Urciuli	Si		
Costantino Preziosi	Si		
Amalio Santoro	Si		
Monica Spiezia	No		

Il *Presidente*, constatato la presenza del numero legale, passa all'ordine del giorno.

*Sono, altresì, presenti e partecipano alla seduta - senza diritto al voto - il Vice Sindaco Laura Nargi e gli Assessori: Giuseppe Negrone; Antonio Genovese; Giuseppe Giacobbe; Marianna Mazza e Stefano Luongo.*

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Punto n. 1) all'O.d.G. Ordine del giorno presentato dal Consigliere Costantino Preziosi: "Metropolitana Leggera". Invito il Consigliere Preziosi ad introdurre l'argomento.

**CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

Se ho compreso bene, riguarda la Metropolitana Leggera ma questa non è una pratica che ho firmato solo io, sono il primo firmatario.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Non lo so, se vuole relazionare Lei o qualcun altro...

**CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

No, mi hanno delegato di fare...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Va bene.

*(Intervento del Consigliere Iacovacci fuori microfono)*

Consigliere Iacovacci, per favore.

**CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

Abbiamo fatto l'inversione dell'Ordine del Giorno, Ettore.

*(Intervento del Consigliere Iacovacci fuori microfono)*

E ora te lo sto spiegando. Forse io sono la persona meno adatta a dover dire determinate cose, però io ricordo che nella Consiliatura Foti dissi al mio omonimo, Ingegnere Preziosi

Costantino, che ci voleva più coraggio a portare avanti quel progetto, e penso che il Sindaco se ne ricorderà di questo fatto, anziché rinunciare e in quell'epoca si poteva ancora fare, tanto è vero che alla fine, per evitare che il Comune andasse incontro alla restituzione delle somme, chi vi sta parlando fece venire un Responsabile dalla Sardegna per far sì che quanto meno si mettesse in esercizio un chilometro di rete affinché gli autobus a doppia ralla, cioè con la ralla, a doppio... come si dice? Potessero viaggiare nella Città.

Ebbene, questo soprattutto perché è bene che si sappia, se non avessi fatto questo avvertimento, non avessi fatto questa cosa noi oggi ci saremmo trovati con 12 autobus da rottamare, perché erano tutti Euro 5, erano 6 milioni di Euro e onestamente, come ho detto prima per quanto riguarda gli inquilini, così dico anche adesso, rispetto a una somma che la Città perde non c'è Maggioranza o Opposizione che per me tenga.

Ed in quel caso feci collaudare tutti e 12 gli autobus perché se no diversamente dal primo gennaio 2017 andavano buttati, perché non erano più collaudabili, il problema che oggi voi vi trovate a gestire è un problema, devo dire, molto molto pesante, Sindaco, perché quella Metropolitana nasce come lo spostamento dei parcheggi nelle periferie, il vecchio progetto Di Nunno, il tunnel che attraversava la Città e un ampliamento della pedonalizzazione, di quel progetto purtroppo, già io non dividevo, per la verità, i parcheggi fuori Città perché non sono utili, in tutta Europa ormai i parcheggi sono i *Park and Ride*, cioè il cosiddetto parcheggio di scarico in prossimità del centro per non danneggiare né gli utenti né i commercianti, comunque era un progetto che ormai era stato fatto e fu chiesto anche un finanziamento oltre che al Ministero alla Regione, che l'Assessore Cascetta diede al Comune di Avellino.

Il problema adesso è andare ad analizzare con quali fondi si mette in esercizio, non so quando, questo poi ce lo dirà l'Assessore alla Mobilità, non so chi sia, forse la Buondonno, non so, chi è l'Assessore alla Mobilità?

*(Intervento fuori microfono: "È la Buondonno")*

La Buondonno, che purtroppo non c'è in Aula, vabbè, però in ogni caso dobbiamo, Sindaco, andare ad analizzare un rapporto costo – benefici, mi spiego meglio, quegli autobus andranno a svolgere le loro funzioni, peraltro Euro 5, quindi di qui a poco non più utilizzabili, sull'asse Ovest - Ovest, cioè che è l'asse meno appetibile a quello che è il trasporto dell'utenza, perché il trasporto dell'utenza nel ciclo urbano ha un suo ruolo e una sua funzione se parte dai quartieri periferici popolari e arrivano al centro, perché da esperienze fatte, da studi fatti ci siamo resi conto che là c'era gente che viaggiava con gli autobus, mentre invece sull'asse Est – Ovest, sarà perché forse è abitata da persone più possidenti, meno abbienti, il pullman non lo prendono mai se non quelli che da Atripalda devono scendere a Avellino o da Avellino devono andare a Mercogliano.

A questo punto il nostro pullman a Atripalda non può andare, a Mercogliano non può andare, per cui avrà dei costi di esercizio faraonici, vi consiglierai di ridurre drasticamente il programma di esercizio alle corse, perché vi voglio precisare che sulle corse programmate prevedono quanto meno l'assunzione di 30 persone con patente E, e su quella tratta dovete ancora verificare lungo il percorso le cosiddette cabine di trasformazione, che una volta si facevano a carbone, oggi sono cambiate, per il semplice fatto che oggi bisogna alimentare una media tensione e questo creerebbe un inquinamento a cielo aperto ... sarebbe stato più opportuno individuare dei pullman a metano.

E' chiaro che oggi la struttura è fatta, non la si può buttare e allora a questo punto io, mi dispiace, ripeto, che non c'è la Buondonno, perché sarebbe stato opportuno che avessimo un

confronto su questo, o si cambia in un certo senso un po' l'idea della Città, per utilizzare quegli autobus, diversamente quegli autobus sono per il Comune un peso enorme.

Forse io all'epoca stavo all'AIR e acquistammo l'Azienda Urbana, forse Lei non c'era ancora in Consiglio comunale, parlo del 2003 – 2004, comunque che procurava 6 miliardi di Lire all'anno di perdite, cosa che il Comune non penso che si possa permettere, tanto è vero che fu venduto il pacco Autostazione più Azienda Urbana, furono fatti dei tagli drastici, l'Azienda Urbana poi si riprese e l'Autostazione sta iniziando a fare i suoi lavori e di conseguenza capimmo che bisognava intensificare...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere Preziosi, chiedo scusa, c'è un po' di mormorio di fondo, se possiamo evitarlo...

#### **CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

Stavo dicendo...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Se possiamo evitare questo mormorio anche alle nostre spalle...

#### **CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

No, stanno fuori dell'Aula consiliare, sono persone estranee al Consiglio ..... comunque stavo dicendo che rispetto a questo, Sindaco, bisogna in modo molto trasparente e molto chiaro organizzare un programma di esercizio che sia il più comodo e meno dispendioso e ridurre notevolmente e drasticamente quel programma di esercizio, che attualmente, e nelle previsioni date dal Ministero, comporta un'enorme somma di spese a carico della Collettività senza avere un beneficio diretto o fattivo e rispetto a questo bisogna partire da una riqualificazione urbana, che l'inglobi, oggi questi pullman arrivano fino alla Ferrovia, alla rotonda della Ferrovia, arrivano fino alla Rotonda di Mercogliano, ma in realtà rispetto a questo io le proporrei, dato i vostri rapporti, i miei, ahimè, non più buoni, ma i vostri con la Provincia buoni, di andare a intravedere o a intercettare quelle che sono le linee extraurbane ben contribute con le linee urbane, che danno Euro 2,60 a chilometro.

Perché loro già hanno la linea Atripalda – Avellino – Mercogliano, è una linea extraurbana, di conseguenza se in un certo senso fino a Mercogliano se la Provincia vi autorizza state nel giusto e quindi prendete dei soldi in più, da Avellino fino alla Ferrovia state nel territorio locale, non prendete gli stessi soldi, questo che significa? Aumentare di più sulla tratta extraurbana l'esercizio di quegli autobus, il resto lo alternate, lo tenete nei depositi, lo tenete dove volete, peraltro all'autostazione è prevista addirittura per 70 metri una sorta di luogo per la manutenzione di questi autobus.

Dovete decidere anche e fare un Piano molto serio perché davanti all'Autostazione di Avellino all'Ingegnere Valentino, all'epoca RUP, gli spiegai che quello che stavano facendo era una fesseria enorme, quella di mettere un panettone a terra che non passava più nessuno, cioè sarebbe una specie di soletta di cemento, per cui bisognerebbe ipotizzare in questo caso con una sinergia forte tra Provincia, Servizi Extraurbani etc. un lavoro di interscambio tra i pullman urbani, questi qua che..., e le linee che vengono dalla Provincia e che stazionano

davanti all'Autostazione, per cui la gente che poi deve spostarsi su quella tratta non ha problemi, perché può usare questi autobus, chi non sta su quella tratta, ahimè, continuerà ad usare gli autobus urbani.

Diversamente, io ve lo dico con estrema onestà mentale, che quella filovia vi porterà una perdita enorme senza avere un risultato efficiente, un risultato soddisfacente per il Comune, quando io parlo di risultato non è solo un risultato economico, cioè trovare un *break even* sull'utilizzo, ma anche un risultato di qualità rispetto all'ambiente che ci si offre, essendo Euro 5 tra poco gli Euro 5 non possono nemmeno circolare più, io non so come si farà perché quelli sono anche a motore che alimenta la parte elettrica, di conseguenza noi mettiamo in esercizio dei pullman, che di qui a poco non potranno più circolare.

Rispetto a questo - ripeto - mi fermo qua, perché non voglio andare avanti, se no entro in delle critiche feroci, che non mi appartengono e sarebbe stato bello rispetto a questo di avere un colloquio con l'Assessore alla Mobilità Buondonno, che purtroppo non è presente.

### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere Preziosi. Procediamo come da Regolamento con degli interventi contenuti nei 15 minuti, se la Maggioranza vuole intervenire, alterniamo gli interventi, altrimenti prenderò nell'ordine. Il Consigliere Santoro ha chiesto di parlare, prego.

### **CONSIGLIERE AMALIO SANTORO**

Poche considerazioni, diciamo, non certo da esperto della materia, ma sostanzialmente da Consigliere, quindi per il dovere di un contributo e anche da Cittadino e anche per... diciamo, esprimere apprezzamento per le cose dette dal Consigliere Preziosi, che di queste cose ne mastica da tempo e conosce fino in fondo le questioni, le questioni aperte, in particolare quella della Metropolitana Leggera, mi vengono alcune riflessioni un po' più di ordine generale, perché siamo in fase... il Sindaco direbbe di cambiamenti epocali in questa Città, spostamenti di Terminal, atti liberatori, ma credo che tutto rischia di cadere come un castello di carta se fallisce il ragionamento sulla Metropolitana Leggera nel senso se fallisce un'autentica connessione veloce tra quelli che sono gli ipotetici nuovi luoghi di stazionamento dei pullman che fanno anche le lunghe percorrenze.

Io non so, come dire, rilancio l'interrogativo del Consigliere Preziosi, se c'è l'intenzione di mantenersi fedeli al progetto originario, me lo sono andato un po' a rivedere, 11 chilometri di lunghezza, 36 fermate, 6 minuti ogni corsa, quindi una sorta di anello in cui ruoterebbero questi pullman a permanenza, ho l'impressione che sia tutto abbastanza, come dire, ipotetico, tenendo conto che la Città in questi anni è cambiata, che il problema non è solo la connessione Est - Ovest, ma soprattutto Nord - Sud a partire dal bisogno di raggiungere l'Ospedale in tempi veloci e quindi il capitolo, tutto lì, lasciato in sospeso, di ulteriori navette di collegamento della possibilità, per esempio, di avere un biglietto unico per cui un Cittadino possa spostarsi un po' serenamente e raggiungere i punti nevralgici della Città, su questo restano interrogativi, insomma a oggi...

*(Intervento fuori microfono)*

Non fa niente, parliamo alla responsabilità del Consiglio e all'opinione pubblica, se ci segue qualcuno.

Per esempio, io non so, la rilancio la questione, lo dico al Sindaco, c'è ancora possibilità di riparlare di una corsia preferenziale per rendere appetibile questo servizio o è stata definitivamente scartata quest'ipotesi, c'è una questione serissima, che riguarda i costi perché appunto sono mezzi già un po' vetusti, ma comunque che hanno costi di manutenzione piuttosto elevati e sono anche, credo, mezzi un po' più sensibili, tradotto, che si rompono anche un po' più facilmente e quindi c'è questo capitolo molto serio da tenere lì, risorse da accantonare, una questione con la Provincia.

Altra cosa singolare, vedo che il Sindaco interloquisce con la Provincia ormai di continuo, fino a ieri un po' tutti avevamo ipotizzato e discettato sulla necessità di abolire questo Ente, adesso lo stiamo un po' recuperando, mi verrebbe da dire: "Va bene così", ma almeno magari restituiamogli anche una piena legittimità restituendo il voto ai Cittadini, perché probabilmente il Capitolo che indirettamente ha toccato Preziosi di un'Area Vasta da rilanciare e che è lì come una sorta di invocazione, è un capitolo che resta sempre incompiuto perché manca una regia più alta, da questo punto di vista l'assenza della Provincia è un fattore che pesa e pesa pesantemente, per cui o ci si chiude nelle singole Comunità o si immagina di esercitare una qualche egemonia anche sui territori limitrofi che non si traduce mai in scelte concrete o appunto si invoca l'intervento di un Ente, che ormai non ce la fa e che non ha neanche più la credibilità politica necessaria per assumere decisioni.

Allora io la chiudo lì, lasciando e rilanciando questi interrogativi, caro Sindaco, perché, ripeto, la connessione tra i vari punti della Città alla luce anche dei cambiamenti che Lei ci annuncia e che in questo momento stanno creando solo una grande confusione, resta la questione delle questioni, perché è vero che nel centro cittadino possono affluire anche automobili, magari un poco più moderne, ma noi il capitolo dei parcheggi lo abbiamo assolutamente trascurato, per cui ci ritroviamo con più macchine, con più multe che ci servono poi per raccattare soldi e fare qualche festa in più, quindi con maggiore disagio dei Cittadini, che vengono dalla Provincia, alla faccia anche del ruolo egemone di Avellino e del raccordo con il resto del territorio, che rischia di essere ulteriormente penalizzato e con una mega infrastruttura, che rischia di fare... le suggerisco una lettura, caro Sindaco, c'è un mio amico, il mitico Carmine Loffredo, che da sempre studia queste questioni e che mi ha ricordato l'esempio della Città di Lecce, che ha messo su negli anni scorsi un'opera un po' simile, che puntualmente è stata sbaraccata.

Io non vorrei che finissimo così, non vorrei che ci trovassimo di nuovo anche qui con un'incompiuta, con una sovrastruttura che pesa, che ha pesato sulle tasche degli Avellinesi e che rischia di essere appunto un orpello sostanzialmente inutile.

## **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere Santoro. La parola al Consigliere Francesco Iandolo.

## **CONSIGLIERE FRANCESCO IANDOLO**

Presidente, Sindaco, Assessori, colleghi Consiglieri, noi ci troviamo a discutere di quest'opera dopo decenni...

## **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Chiedo scusa, Consigliere Iandolo... per favore, un po' di silenzio perché diventa faticoso fare gli interventi con questo mormorio di fondo e lavorare in questa maniera.

## **CONSIGLIERE FRANCESCO IANDOLO**

Dicevo, noi ci troviamo a discutere di quest'opera dopo molti anni, quasi decenni da quando è cominciata e sicuramente la cosa più fastidiosa non è solo il tempo che stiamo impiegando, diciamo, per realizzarla ancora, non abbiamo il piacere di poterci salire sopra, ma sono anche ovviamente la questione economica e i soldi spesi, soldi che così come per la Metropolitana Leggera per altre opere molto spesso non sono bastati, con ritardi molto spesso ingiustificati, ritorno sulle questioni, che hanno già pronunciato insomma il Consigliere Preziosi ed anche il Consigliere Santoro, ma in questo momento ci sembra anche difficile poter interloquire con l'Amministrazione in quanto noi siamo fermamente convinti che la questione della Mobilità sia una questione strategica della nostra Città, che non possa essere affrontata soltanto guardando al tema della Metropolitana Leggera, perché la Metropolitana Leggera è utile innanzitutto se collega la Città ad altri mezzi pubblici.

Parte dalla Stazione, arriva a Valle, in questo momento abbiamo delocalizzato il Terminal e quindi non collega più con quelle che sono molte altre linee, poi ci mette anche nelle condizioni soprattutto di dire che il progetto che prevedeva la capacità di arrivare dalla Ferrovia a Valle in 7 minuti, tra l'altro come ci ricordava il Consigliere Santoro con numerose stazioni, con numerose fermate, quindi diciamo questo risulta... vi chiedo per cortesia un po' di silenzio perché io non riesco a seguire il mio discorso... ovviamente questo rende questa opera, che c'è costata milioni di Euro e che ci sta costando anni di impegno da parte di diverse Amministrazioni, che si sono succedute fino a questo momento, è arrivato il momento probabilmente di fare chiarezza e quindi di inserire quest'opera per la quale tantissimi si sono spesi affinché venisse ultimata e quindi venisse completata e si potesse anche, diciamo, testare la bontà di quest'opera in un sistema di mobilità complessivo.

Lo ricordavano prima, la necessità dei parcheggi, come immaginiamo di togliere dalla strada le automobili private per far utilizzare la Metropolitana Leggera e quindi per ammortizzare quel costo.?

Io sarò forse anche in controtendenza, ma dico che come Comunità dovremmo essere contenti di investire delle risorse economiche per mantenere un bene probabilmente molto costoso, se in questo bene riusciamo a trovarne una convenienza di tempo, una convenienza di salute e soprattutto una convenienza di utilità.

Pensiamo ancora oggi che la Metropolitana Leggera, questo nome, secondo me, non è mai stato poi tra l'altro troppo azzeccato, ci possa portare nel futuro della mobilità per la nostra Città? Siamo convinti di riuscire a tenere le macchine fuori dal centro, di far sì che le persone possano lasciare le proprie macchine nelle stazioni insomma di approdo, nei parcheggi, che dovremmo costruire e di cui non vediamo traccia, per far sì che quest'opera riesca a garantire quella funzionalità, che è necessaria oggi alla nostra Città?

Ed allora non dovremmo avere paura di avanzare con le corsie preferenziali e inibirle alle auto, se è questo quello che vogliamo fare, se non facciamo come stiamo facendo con il Terminal in questo momento, che inibiamo alle auto, in quel caso agli autobus, e non

offriamo e non garantiamo ai Cittadini non solo di Avellino, ma a tutti gli utenti che quotidianamente si recano nella nostra Città una valida alternativa per poter venire in Città e poter cambiare le proprie abitudini, perché noi è di questo di cui stiamo parlando.

Un'Amministrazione riesce a avere una visione nel momento in cui lavora talmente bene su delle tematiche, su dei progetti come quello di una Mobilità nuova se riesce a condizionare in meglio e non in peggio le abitudini dei Cittadini, oggi mi sento di dire che noi questo non solo non siamo in grado di farlo, ma anzi rischiamo di arretrare giorno dopo giorno perché sfiderei chiunque a conoscere senza voler ricalcare la polemica sul Terminal di cui ne abbiamo già parlato durante l'interrogazione, ma sfiderei chiunque Cittadino non pendolare a poter utilizzare un mezzo di trasporto senza conoscere le fermate, gli orari, senza sapere i collegamenti.

Avellino per quanto non ci piaccia perché ovviamente il trasporto tramite autobus non solo è molto inquinante, è anche molto invasivo e speriamo insomma che quella stazione di Avellino possa essere rilanciata perché facciamo tanti annunci anche qua e ci ritroviamo di nuovo con degli orari nuovi di Trenitalia, che portano quattro treni, che conducono tra Benevento e Salerno, ma noi ci ritroviamo oggi a non avere, a non lavorare tra l'altro su una potenzialità di Avellino che è quella di un trasporto con gli autobus che consente di collegare la nostra Città con tantissime altre destinazioni in Italia e in Europa e noi questo non siamo in grado di dirlo e non sappiamo farlo diventare un punto di forza perché gli utenti, i Cittadini occasionali e pendolari devono cercare gli orari navigando tra siti in cui molto spesso è anche difficile recepirli.

Allora se noi vogliamo parlare di Mobilità alternativa inserendo anche la Metropolitana Leggera in quello che deve essere un disegno fondamentale, cioè il punto vero oggi ci interroghiamo sull'utilità, la non utilità, il costo, non il costo, ma noi queste domande non ce le dovremmo nemmeno fare, perché dovremmo dare giustizia a soldi spesi dal Ministero, dalla Regione e quindi dai Cittadini e dovremmo costruire da qua ai prossimi anni un sistema di Mobilità integrato tra automobile, mezzi di trasporto pubblico su gomma, mezzi di trasporto su ferro, cercando di offrire agli utenti la maggiore facilità su questo tema.

Allora se siamo disposti a farlo, se siamo disposti ad investire in questo, ovviamente integrando anche le due ruote, quindi le biciclette perché nella nostra Città è possibile fare anche questo, se siamo disponibili a fare questo da domani mattina probabilmente la Metropolitana Leggera in tutto questo disegno avrà un senso e soprattutto sarà un elemento fondamentale e probabilmente tra 5 anni non ci diremo che sono troppi uno ogni 6 minuti, forse proveremo anche a raddoppiare.

Ma se da ieri non facciamo quest'operazione e quindi non proviamo a calare quest'opera in un sistema complessivo che riesca innanzitutto a supportare gli utenti, a dare anche i giusti servizi, molto spesso a ridosso delle fermate non c'è alcun tipo né di segnaletica orizzontale, verticale, né nessun tipo di tabella oraria, quindi davvero gli unici fortunati da un lato e sfortunati dall'altro sono i pendolari, che conoscono a memoria gli orari quando il pullman gli passa nella zona e dove li porta.

Se ci dovessimo muovere, se oggi noi da qua dovessimo arrivare all'Ospedale con il mezzo pubblico oppure in qualunque altro quartiere, sfido chiunque di noi a conoscere gli orari e soprattutto le fermate precise e questo, diciamoci la verità, in una Città del 2020 ovviamente non è una situazione di civiltà. Grazie.

## **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere Iandolo. Ha chiesto di parlare il Consigliere Luca Cipriano, prego.

## **CONSIGLIERE LUCA CIPRIANO**

Utilizzo anche questo momento di inusitato silenzio per fare un minimo di ragionamento sull'argomento che il Consigliere Preziosi e gli altri Consiglieri che sono intervenuti hanno introdotto, la Metropolitana Leggera, lo voglio dire all'Amministrazione, al Sindaco, che è nuovamente distratto, magari se ci fa la cortesia di seguire adempie anche alle sue funzioni, la Metropolitana Leggera in questa Città è un progetto che non può fallire, non può essere un flop, io non mi iscrivo al Partito dei gufi, che hanno anche abitato questo Palazzo negli anni e nei decenni passati e che adesso in qualche modo remano contro la messa in esercizio di un progetto che, è vero, è vecchio, è ereditato dall'Amministrazione Di Nunno, è datato, è complesso, non è stato ultimato, ma è un progetto che non può fallire e provo a spiegare in pochissime parole perché.

Io però se c'è il bar in quell'angolo non parlo, quindi c'è una sala per andare a parlare...

## **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Per cortesia, un po' di silenzio anche alle nostre spalle, grazie.

*(Il Sindaco esce dall'Aula)*

## **CONSIGLIERE LUCA CIPRIANO**

Prendiamo atto che il Sindaco non è interessato al tema della Metropolitana Leggera e si allontana, probabilmente staranno decorando l'albero di Natale, decidendo i colori delle palline, dicevo, la Metropolitana Leggera è un progetto che non può fallire e ci sono una serie di motivazioni oggettive per cui non può fallire, intanto perché è uno degli elementi con i quali noi dobbiamo ripensare la Mobilità in questa Città, una Mobilità che in questa Città obiettivamente e penso che tutti coloro che sono residenti o che frequentano Avellino ne possono essere prova, un progetto di mobilità che non funziona a Avellino, ci sono costantemente imbuti, ingorghi, problemi sui parcheggi, ci sono problematiche sulle Mobilità alternative, che ricordava il Consigliere Iandolo tra gli altri.

È un progetto che non può fallire perché la Metropolitana Leggera è utile, 11 chilometri, lo ricordavano prima i colleghi, 36 fermate, un anello, il progetto prevede che ogni 4, 5 minuti l'utente trovi un mezzo che passa a mo' di metropolitana appunto, seppur in superficie, e lo conduce in un anello che abbraccia sostanzialmente il centro e le immediate periferie della Città, quindi è un progetto tutto sommato utile, pensato in maniera intelligente, ribadisco, datato, ma utile, la Metropolitana Leggera non può fallire perché avrei detto al Sindaco: "È una cosa che va organizzata, va organizzata".

Il Comune non può gestirla *inhouse* o in prima persona e quindi al di là del completamento dell'infrastruttura e tutti gli Avellinesi hanno vissuto il famoso palo dell'elettrificazione davanti ai balconi, agli scivoli per i disabili e le carrozzine, agli ingressi, quindi è un problema che è entrato nelle case degli Avellinesi, non lo derubrichiamo a una cosa di cui

nessuno si interessa, ma il problema è che il servizio va gestito e va organizzato, caro Vice Sindaco.

Va organizzato e quindi sarebbe necessaria, utile, opportuna un'interlocuzione del Comune con l'AIR, con la Regione Campania, con la Provincia, con la quale c'è un'ottima interlocuzione, come veniva ricordato, la Metropolitana Leggera non può fallire, e lo dico all'assente Assessore Cuzzola, perché non sia mai qualcuno tra Roma e Bruxelles prende atto del fallimento di questo progetto strategico, il Comune di Avellino deve restituire, c'è il Presidente del Collegio dei Revisori, che penso possa confermarlo, decine di milioni di Euro e non credo che la situazione economica del nostro Comune si possa consentire un eventuale colpo agli stinchi di decine di milioni di Euro da restituire.

La Metropolitana Leggera, e concludo, faccio un intervento molto breve, deve essere completata perché almeno abbiamo un elemento in questa Città di strategia di mobilità, perché assistiamo tutti in queste ore, caro Dino, alla rivoluzione epocale che ha liberato Piazza Kennedy dai pullman per trasferire la pista di pattinaggio del Rockefeller Center di New York, bellissima, complimenti, una cosa che piacerà sicuramente agli Avellinesi come ai Newyorkesi, ma dopo il 7 gennaio qual è la strategia della Mobilità nella Città di Avellino?

*(Il Sindaco rientra in Aula)*

Come si gestirà il trasporto pubblico cittadino e provinciale con questo rischio a cui qualcuno nell'Amministrazione sembra divertirsi, ogni giorno ci mette il carico e poi insomma una serie di concomitanze, anche fortunate, al momento non hanno consentito la prova del 9, ma quando riapriranno le Scuole, quando il mercato il martedì e il sabato sarà in concomitanza con il nuovo Terminal provvisorio dei bus sfrattati da Piazza Kennedy, quando la Città vivrà a pieno regime gli autobus che portano gli studenti staremo qui così a ridere e a darci pacche sulle spalle in questo clima prenatalizio di stasera? Io ho dei dubbi.

Io ho dei dubbi, tra l'altro il rischio che viene messo in campo dal Sindaco sul tema della Mobilità è estremamente complesso, leggevo oggi un'intervista di un alto Funzionario di Irpinia Ambiente, penso che la...

*(Intervento fuori microfono)*

Non è un Funzionario, è un usciere, è un passante, comunque di qualcuno...

*(Intervento fuori microfono)*

Ok, quindi diciamo che qualcuno si è arrogato il diritto di dire una fesseria, comunque c'è un'intervista nella quale un signore parlava a nome di Irpinia Ambiente e diceva che tutto il progetto di trasferimento dell'Isola Ecologica è complesso, se non irrealizzabile.

E ultimo elemento, mi fa piacere che il Sindaco è tornato in Sala, la Metropolitana Leggera, caro Sindaco, non può fallire perché è uno di quegli elementi che potrebbe aiutare Lei, la sua Amministrazione, noi, tutti coloro che siamo Consiglieri comunali o Amministratori a fare un piccolo passo in avanti sul tema della tutela ambientale, al di là della necessaria riorganizzazione dei servizi a Avellino, non è questo il tema all'Ordine del Giorno, quindi mi fermo sulle riflessioni anche sarcastiche dei trasferimenti dei bus, ma io ricordo al Sindaco e a me stesso che in Campagna Elettorale Gianluca Festa ha sottoscritto un appello proposto da 21 Associazioni su un tema il cui titolo era "Pensiamo alla salute", se non ricordo male, e era un appello nelle quali le Associazioni ambientaliste chiedevano ai candidati Sindaci, quindi al Sindaco di Avellino, dato che Gianluca Festa l'ha sottoscritto e

ha ottenuto la carica, di realizzare una serie di operazioni concrete per poter abbassare le attività inquinanti nella Città di Avellino.

Ebbene, una cosa semplice, banale, Assessore Luongo, le avrei fatto un'interrogazione, ma l'Aula è stata, come dire, così tassativa da non consentirmi pochi minuti di intervento in Aula, tra l'altro mi associo alle considerazioni della Consigliera Iannuzzi e spero che possa arrivare una risposta sul tema che lei sollevava, che ha interessato e ha stupito anche me, ebbene, stavo dicendo, sempre dalla Stampa in questi giorni si leggono interviste di due giovani Avellinesi, che io non conosco, magari è una smentita anche quella, non lo so se il Consigliere Cucciniello può darci indicazioni, due giovani studenti di Ingegneria che hanno proposto, se ho ben capito, al Comune di Avellino una App, un'applicazione, per poter misurare più puntualmente le emissioni di Anidride Carbonica e di elementi nocivi nell'aria nella nostra Città.

Quindi è una proposta che affiancherebbe all'unica centralina ARPAC oggi attiva nella Città di Avellino un progetto innovativo, che si chiama, se ho appuntato bene, *Safe Breath*, per realizzare una sorta di bandiera blu dell'aria, cioè questa tecnologia estremamente economica e già in applicazione nella Città di Milano dà la possibilità di monitorare con una grande capillarità, grazie all'incrocio di diversi sensori, l'inquinamento nella nostra Città punto per punto e di dare dei dati, grazie alla forza del digitale, che arrivano in tempo reale sui telefonini.

E allora all'Assessore Luongo avrei chiesto, ma lo faccio adesso, dato che il tema è nuovamente di attualità, è proprio necessario investire l'intero ristoro di Irpinia Ambiente, da voi stornato, i famosi 95.000 o 99.000 Euro per questo altrettanto famoso Castello Natalizio di Piazza Libertà, che non si riesce a appaltare con la gara numero 1, con la gara numero 2, forse con la gara numero 3, quindi siccome non si capisce, Assessore, questo benedetto Castello chi dovrà costruirlo non sarebbe più utile, mi permetto in punta di piedi di suggerire, di investire 10.000 – 15.000 Euro, che mi sembra essere, da quell'intervista di Orticalab, il costo per questa tecnologia sperimentata da due studenti universitari di Ingegneria della Città di Avellino, quindi valorizziamo i talenti, le start up, tutto il vocabolario che accompagna ogni vostra apparizione pubblica?

Non sarebbe più utile utilizzare una piccola quota di quei fondi per demolire magari una torretta del Castello e dotare la Città di Avellino di centraline che possono monitorare più puntualmente l'aria? La risposta è ovviamente sì, ma sta ovviamente alla vostra responsabilità determinarne l'effettiva realizzazione, quindi la Metropolitana Leggera, e concludo, il mio è un suggerimento, con una vena di polemica perché trovo veramente anomalo che non si possa consentire a due Consiglieri comunali di terminare tre o quattro minuti di interrogazioni, comunque saremo molto più fiscali anche noi con il cronometro alla mano e non solo.

Quando si dichiara guerra, Assessore Nargi, si ottiene la guerra e Lei se ne accoggerà, ma ne parliamo su altri argomenti...

*(Intervento dell'Assessore Nargi fuori microfono)*

..... No, sto prendendo atto che avete dichiarato guerra e quindi quando si dichiara guerra si risponde con la guerra, ma avremo modo di parlare con Lei e con le sue promesse in Commissione Cultura, che spero riuniremo nuovamente a breve, dicevo, allora, la Mobilità, la Metropolitana Leggera in questa Città non può essere derubricata come un problema, è un argomento importante, prioritario, va salvata, è un progetto che non può fallire e deve diventare, al di là delle rivoluzioni che sono anche in qualche modo sacrosante e rispetto alle quali c'è anche il mio "sì" se queste vengono organizzate e non improvvisate, deve diventare

un elemento strategico della nuova mobilità della Città di Avellino, perché io trovo indecente che un'Associazione Avellino Prende Parte si debba porre il problema di fare con il ciclostile le fotocopie di come si prendono adesso i pullman nella Città di Avellino, perché dalla sera alla mattina viene rivoluzionata la mobilità in questa Città.

Allora se vogliamo essere una Città Capoluogo degna di questo nome, la famosa *enjoy city* che non provoca disagi e orticarie ai Cittadini, ma genera servizi, dobbiamo organizzare queste attività, per cui il nostro è un invito a prendere sul serio il progetto della Metropolitana Leggera, a comprendere che ci sono difficoltà, su questo siamo, Sindaco, dalla stessa parte, a suggerire la presenza delle corsie preferenziali, potrebbero essere utili, perché garantirebbero a questi tram di scorrere senza l'intralcio del traffico, a andare insieme a Roma al Ministero se c'è bisogno di dare un segnale di unità tra Maggioranza e Opposizione sul tema del finanziamento, ma il mio monito è a organizzare i servizi e non affossare un altro progetto che è vero, Sindaco, Lei ha ereditato come abbiamo ereditato noi, ma non possiamo permetterci il lusso di abbandonarlo o di farlo fallire per il gusto di dire: "Io l'avevo detto".

Questa è una occasione per rimettere al centro, ci sarà poi anche l'intervento del Consigliere Urciuoli sulle altre opere pubbliche, dobbiamo costruire un'agenda seria delle Opere Pubbliche incompiute nella Città di Avellino e dobbiamo insieme, Maggioranza e Opposizione, lavorare sui contenuti per organizzare queste attività.

Il Tunnel non si riapre mettendoci dentro Babbo Natale, la Metropolitana non si mette in esercizio facendo finta di dimenticarsela e l'inquinamento a Avellino, certo, non si risolve solo con il bel Castello di Piazza Libertà. Grazie.

## **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere Cipriano. La parola al Consigliere Carmine Montanile.

## **CONSIGLIERE CARMILE MONTANILE**

Dico: "Grazie, Presidente" perché devo ringraziare solo Lei, per la verità è un argomento importantissimo, noto il deserto di fronte a me, la Maggioranza completamente disinteressata, il Sindaco continua a disinteressarsi, a farsi i fatti suoi, esce e entra, continua a fare gli show e non si rende conto il Sindaco che anche lui è responsabile di questo disastro economico – amministrativo, che colpisce la nostra Comunità.

E, dico, ben venga l'idea del Consigliere Urciuoli di stabilire questa Commissione Speciale, io voterò a favore, Consigliere, cercheremo di capire per quale motivo queste opere faraoniche, che costano un occhio della testa alla nostra Comunità e trovano il disinteresse globale del Civico Consesso, tranne dell'Opposizione, stiamo parlando per cercare di portare qualche spunto di riflessione, ma dall'altra parte vediamo che non c'è più slancio, non c'è passione, non ci sta niente che possa coniugarsi con la buona Politica.

Il nostro Sindaco durante la Campagna Elettorale ha proclamato ai quattro venti di voler chiudere con il passato, di voler dare vita a un progetto nuovo, a me dispiace, io sono amico del Sindaco, però voglio dire che così non è possibile perseguire certi obiettivi, il Sindaco è stato partecipe di queste scelte scellerate, io ho per la verità una locandina, una informativa, 19 ottobre 2012, signor Sindaco, un incontro al quale ha partecipato il dimissionario Sindaco Giuseppe Galasso, l'Assessore alla Mobilità, un altro amico mio, Livio Petitto, il Vice Sindaco Gianluca Festa... eh, purtroppo l'amicizia non ha colore politico, almeno per me...

almeno per me, non so per gli altri, non so per gli altri... e quindi in quella riunione si stabilì che di lì a poco sarebbe partita la Metropolitana Leggera e si parla così della Metropolitana Leggera, che è costata 7 milioni per l'acquisto dei pullman, un'assicurazione che ancora continuiamo a pagare, 15.000 Euro, penso all'anno, 24 milioni per collegare Atripalda a Avellino, 24 milioni di Euro, aggiungete...

*(Intervento del Consigliere Costantino Preziosi fuori microfono)*

...Eh, alla Ferrovia, aggiungete altri 20 milioni di Euro e qualcosa in più per il tunnel, ma quello faceva parte di un discorso ben diverso, vedo che il Sindaco continua a disinteressarsi delle cose, io capisco che chi parla deve ingenerare la curiosità, però questo sbattere in faccia il disinteresse è una cosa che colpisce profondamente l'uomo, l'amico e il Consigliere comunale, signor Sindaco.....

*(Mormorio tra i banchi del Sindaco e degli Assessori)*

Va bene, chiudo qua, grazie.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere Montanile. Ci sono altri interventi?

*(Intervento del Consigliere Costantino Preziosi fuori microfono)*

Una replica?

**CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

No, volevo solo precisare alcune cose, perché io mi ero mantenuto in un ambito molto che interessava alla Città, non solo...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Al microfono, Consigliere Preziosi.

**CONSIGLIERE COSTANTINO PREZIOSI**

Se è possibile, se no la chiudiamo qua la questione, anche perché non è... cioè io, Sindaco, le consiglieri quando questa benedetta o maledetta filovia andrà in vigore di fare, ne parlavo pure prima con il Consigliere Guerriero un Piano Urbano di Mobilità, lo sto dicendo dall'inizio della Legislatura all'Assessore Buondonno, perché con un Piano Urbano di Mobilità, i cosiddetti PUM, questi PUM vengono inseriti nei Piani Urbani Comunali, per cui Lei avrà una geografia della Città completamente diversa nel momento in cui vengono recepite dal Piano Regolatore, che potrà agevolare questo progetto, che ormai ci sta e non può essere buttato, come il tunnel non può essere chiuso, non sono responsabilità nostre, sia

chiaro, e nemmeno sue, però in ogni caso è un suggerimento che le faccio, perché se ce c'era l'Assessore l'avrei fatto a lei, anche se ogni volta mi dice che ho ragione, ma poi non va avanti, è di mettere mano ad un Piano Urbano della Mobilità molto serio, che investa nel valutare quante polveri sottili o quante tonnellate di polveri sottili la Città può eliminare, anche perché oggi ho letto... cioè qualche giorno fa è uscito su Il Sole 24 Ore che la Città è scivolata ancora più dietro.

Così come dicevano che era impossibile rimettere quell'area ecologica, Negrone non ci sta, non fa niente, nella ex Cecchini, cioè noi non possiamo, io capisco il momento della Città, capisco anche la gente, alla popolazione che fa piacere uscire dalla depressione e vivere un attimo anche quelle giornate gioiose che vengono offerte, per l'amor di Dio, però vi consiglieri di non fare interventi a macchia di leopardo, perché non servono a niente, alla fine arrivate al punto che per tamponare, tamponare e tamponare vi trovate in un imbuto dove non si riesce a realizzare e non si riesce a capire qual è la Città che si vuole portare avanti, quindi partire da un Piano di Mobilità serio, che possa inserire la Metropolitana in modo che si recuperano soldi e, come diceva pure il Consigliere Santoro, approfitti del suo rapporto con la Provincia per creare una sinergia forte tra questo Comune e la Provincia di Avellino. Grazie.

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliere. Se non ci sono altri interventi... Consigliere Giordano, prego.

#### **CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Grazie, Presidente. Ma, Segretario, io le consiglieri di fare in modo che l'Aula sia schermata per quanto riguarda i telefonini altrimenti il duo Festa – Luongo continuerà ad utilizzare quest'Aula come una sorta di...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere Giordano, al microfono perché sentiamo molto male.

#### **CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

È meglio che non la mettono a verbale una cosa del genere, perché è offensiva per chi la deve dire e per chi la deve ascoltare...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere Giordano, la prego di non essere...

#### **CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Gliela ridico, caro, Segretario, non so se c'è la possibilità di schermare l'Aula perché altrimenti l'Assessore Luongo e il Sindaco Festa... l'Assessore Luongo è molto più garbato, il quale ascolta con l'orecchio destro il Sindaco e con... un po' come fa la gatta quando c'è il

pesce, con un occhio guarda la gatta e con un altro frigge il pesce, questo per dire qual è il tenore in cui noi affrontiamo questioni importanti, Consigliera Iannuzzi, ho apprezzato moltissimo in un'Aula vuota dove l'unico ad ascoltare ero... io avevo interesse, anche perché io ho la risposta a quello che il Sindaco non ha il coraggio di darle, il perché quella gara è stata revocata, il decreto, perché noi stavamo in una fase avanzata, di un progetto importante.

Lei l'ha detto con dovizia di particolari e veramente con interesse, l'unica cosa che le posso fare è firmarle un Ordine del Giorno per costringere il Sindaco a parlare di cose serie, se Lei avrà questa volontà io sarò il primo firmatario... il secondo insieme a Lei, perché le interrogazioni ormai è una pratica sconosciuta a questo Consiglio, il Presidente Maggio...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere, sul tema, per cortesia.

#### **CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Sì sì, io sto facendo un... ci arrivo al tema, vedo che Lei ha preso degnamente il posto del Presidente Maggio...

#### **VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

La ringrazio.

#### **CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Ma sarà qualche problema relativo alla Seduta, sarà un problema... è una questione di coppola, io avevo teorizzato la teoria della coppola, prendi una persona normale, gli metti una coppola in testa e si modifica, poi ci sono una serie di corollari, che io le spiegherò, ma sulle vicende importanti il Consiglio purtroppo non riesce...

*(Intervento fuori microfono)*

Ma non riesce nemmeno chi dovrebbe dibattere, sono quegli argomenti talmente spinosi che la cosa...

*(Intervento fuori microfono)*

Mi fa piacere che c'è partecipazione nell'Aula, quelle cose complicate, dove ci si allontana, basta dire: "Io sono contrario" e di conseguenza uno si salva l'anima e allora siamo contrari alla Metropolitana Leggera, siamo contrari al tunnel, ben venga la Commissione Speciale del Consigliere Urciuoli, ben venga, io cercherò di farci parte, conoscendo un po' di vicende e conoscendo chi le ha gestite e soprattutto chi non ha operato.

Dobbiamo trovarci un interlocutore tra di noi perché questo Tavolo triste della Giunta con queste poltrone vuote è veramente demoralizzante, io non so il Sindaco se ha intenzione di capire che questa è una Giunta che lavora a 6 componenti, io, caro Geppino, ti consiglierei di rimanere sul Tavolo a monte, così lasciamo plasticamente questi banchi vuoti, perché è il vuoto con cui questa Amministrazione ragiona dei problemi importanti.

Noi parliamo di Mobilità e non abbiamo l'Assessore alla Mobilità, non parliamo più di Fondi Europei, non ne possiamo parlare, ma non perché non abbiamo le competenze, perché non c'è l'interlocutore, ma tra l'altro nessuno si surroga, io avevo consigliato al mio amico Diego Guerriero di farsi delegare, lui perché ha un'esperienza in tal senso, almeno abbiamo un interlocutore con cui poter cominciare a parlare dell'Area Vasta.

L'Area Vasta comprendeva questi grandi progetti, l'ampliamento della Metropolitana, non parliamo più di Bilancio ormai perché miseramente, caro Luigi, l'ha chiesto con grande garbo, ma io con grande garbo ti dico che questa è una condizione ormai non più tollerabile, non si possono servire due padroni, Giovanni, e io sono affezionato a Luigi, non si possono servire due padroni, non si può accettare che noi oggi ritireremo le pratiche delle Variazioni di Bilancio perché contemporaneamente... io con l'Assessore Cuzzola ho un ottimo rapporto, abbiamo instaurato anche un rapporto confidenziale, però la Politica è fatta di responsabilità e lui che si è definito un Assessore non tecnico, ma politico, l'ha detto in Commissione, non diciamo cose... non si possono servire due padroni.

Non è che la Variazione di Bilancio del Comune di Reggio Calabria è più importante delle tre Variazioni di Bilancio del Comune di Avellino, delle due l'una, delle due l'una: o l'Assessore Cuzzola prende atto della sua impossibilità a gestire contemporaneamente due deleghe, due attività oppure prende atto e si dimette, io non so se è possibile fare una mozione di sfiducia agli Assessori, ma io all'Assessore De Falco la farei.

Io la farei, perché non è tollerabile, perché non è tollerabile perché noi dovremo ragionare anche di che cosa i Fondi Europei, i fondi diretti sulla Mobilità potrebbero fare per realizzare alcune condizioni necessarie per la Metropolitana Leggera. Caro Assessore Genovese, io non so a che punto è il progetto... Assessore Genovese, io non so a che punto è il progetto, ma io ricordo che su quei pali doveva essere montata la pubblica illuminazione, ora lei mi dice: "Sì", i pali sono senza... perché bisognava ridurli perché in sommità doveva andare la pubblica illuminazione, però la ditta che gestisce per noi il *project financing* sulla pubblica illuminazione sta facendo l'efficientamento energetico, sta modificando i pali attuali, che facciamo dopo?

L'Assessore Luongo mi ricorda un po' Festa quando era ragazzo, me lo ricordo, sta studiando bene, mi ricorda molto, lui mi ha detto anche che ha iniziato l'attività politica 2 anni prima del Sindaco Festa, me lo ricordo, io me lo ricordo in quella posizione lì, quando veniva a ascoltare il Consiglio comunale, siamo stati dei cattivi maestri, io ero in Consiglio comunale... e quindi se la pubblica illuminazione dovrebbe essere gestita sui pali della Metropolitana, caro Assessore, noi stiamo sbagliando obiettivo perché la ditta che fa? Li smonterà, li ha montati, li smonterà per montarli sui pali della Metropolitana Leggera.

A parte che c'è un problema serissimo, Assessore Genovese, io le chiedo di farsene carico, la Città ormai è spenta, abbiamo delle zone d'ombra molto importanti, Via Annarumma, Via Francesco Tedesco, Via Circumvallazione, io non penso che questa sia l'origine di tanti incidenti che si stanno verificando, ma se la luminosità è ridotta, se non ci sono le giuste valutazioni illumino-tecniche, io la prego di fare una verifica, anche perché mi è stato detto che c'è capienza all'interno della quantità di energia, che la società dovrebbe fornire.

Però Lei mi dovrebbe far capire se i pali della pubblica illuminazione andranno via e verranno montati su quelli che già esistono oppure noi stiamo operando in maniera sbagliata. Io vorrei anche recuperare, per questo mi avrebbe fatto piacere parlare con l'Assessore De Falco, qualcuno di voi se ne farà carico, io non so se voi siete in grado di contattarla, persona estremamente preparata ed impegnata su tanti fronti, potrebbe veramente dare qualcosa al Comune di Avellino, attualmente è solo il Comune di Avellino che gli sta pagando l'indennità.

La cosa traumatica è che noi non gli paghiamo il rimborso chilometrico, perché non viene, non viene, non glielo paghiamo, quindi è un risparmio, no? Non è un risparmio, è una condizione ormai al limite, io non so come voi potete accettare delle condizioni del genere, avete altri meccanismi per comunicare, per interpretare le sue volontà.

Quindi rispetto anche ad una condizione importante la linea di controllo, che dovrebbe gestire la Metropolitana Leggera, sono circa 11 chilometri, l'anello, ha una fibra ottica, che giace lì dentro, potrebbe essere utilizzata per le diramazioni, per fare in modo che la Città, perché è sovrabbondante, io non so tecnicamente quante fibre ci sono, quanti cavi ci sono, ma è sovrabbondante, vogliamo immaginare di cominciare a capire che le diramazioni di questo anello, che gira in tutta la Città... io ricordo quando gestivamo nei tempi passati il Comune, i Lavori Pubblici, mettemmo come prescrizione che su ogni lavoro bisognava inserire nel sottosuolo delle tubazioni per favorire il passaggio della fibra ottica e evitare che una volta fatti i lavori... cioè sul Duomo, la diramazione verso la Città Ospedaliera, la diramazione verso Pianodardine, quindi avrei voluto parlare di come questa infrastruttura, ha detto giusto Luca, è un'attività importante che non può essere abbandonata e io rispetto alla vicenda economica della restituzione dei fondi mi preoccupa non tanto, non ci sarà nessun folle che lo farà.

A me preoccupa quello che il Consigliere Montanile voleva dire, Carmine, io la prossima volta ti consiglio di girarti, se non hai la dovuta attenzione... girati, girati, perché chi non ascolta forse non è che non merita, è importante rivolgerti alle persone, quest'Aula ha necessità che si parli e si parli di cose importanti, purtroppo è un'Aula che si convoca esclusivamente sugli Ordini del Giorno della Minoranza, non avete argomenti, al netto di sbandierare queste benedette feste, ma fatele tutte una volta, leviamocene davanti alle scatole, tutte quante.

Decidete di cantare, di ballare, di fare le prove canore, di... ma cominciamo a lavorare sulle cose importanti, ma vogliamo lavorare sulla Metropolitana, sulla mobilità? Io quando... ce l'ho con l'Assessore Giacobbe, in maniera affettuosa, che vende i pulmini, io glielo dirò in eterno, non c'è nessun obiettivo sotto, non c'è nessuna strategia, noi immaginiamo di parlare di mobilità e leviamo gli elementi che dovrebbero consentire una mobilità sostenibile, togliere le macchine, evitare quella transumanza che c'è ogni mattina di macchine che da un rione passano a un altro, perché si immagina che la Scuola del proprio quartiere non sia quella buona.

Assessore Giacobbe, vogliamo ragionare in che maniera i ragazzi possono andare a scuola, in che maniera... con la Metropolitana con il servizio dei pulmini per i ragazzi, in che maniera i ragazzi possono arrivare anche a piedi a scuola, realizzando percorsi protetti, tu volevi dire delle corsie protette della Metropolitana...

*(Intervento fuori microfono: "Della gestione...")*

Della gestione, sono tutti argomenti che io ti invito a riprendere, perché se il Sindaco non ti ascolta e non ascolta la Città, tu rappresenti in questo momento un pezzo della Città, il Sindaco è più interessato a quell'altro pezzo... no, che telefona ormai è diventata quasi una cosa ridicola, Segretario, io le chiedo se è possibile schermarla faremmo un mestiere utile, forse uno dei pochi che io le suggerirò, perché io do sempre consigli fraudolenti, uno giusto, di evitare che il Sindaco si distraiga.

È già distratto dalle prove canore, è distratto da un'attività più ludica che istituzionale, un po' come "Totò vasa vasa", il quale doveva baciare e doveva abbracciare tutti per giustificare la sua presenza, perché altrimenti su che cosa la giustifichiamo, io sono molto irritato, Sindaco...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere, deve concludere, per favore.

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Ho capito, Lei ha preso anche... il Sindaco le suggerisce e Lei subito si attiva.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere, io sono garante dei tempi di questa...

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Ma io su questa vicenda cercherò...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Non accetto queste...

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Lei non le accetta, ma io l'ho visto.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Vabbè, Lei ha visto, ma io sono garante dei tempi, è il terzo comma dell'Articolo 44...

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

E sarà stato un caso.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Del Regolamento...

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Sarà stato un caso...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Le consente di parlare 15 minuti, se vuole concludere gentilmente...

**CONSIGLIERE NICOLA GIORDANO**

Per cui io non potendo portare una parola diversa dalla rabbia e dalla difficoltà che in questo momento abbiamo di ragionare di cose importanti in questo... io mi auguro soltanto che il 2021, mi sembra che ci sia una proroga, non l'ho sentito, ero distratto a chiedere al Presidente dei Revisori dei Conti degli aggiornamenti su alcune vicende contabili, io spero che il 2021 sia la data giusta, come, caro Assessore Genovese, io immagino che Lei riesca a portare il progetto esecutivo...

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Consigliere, può concludere, per cortesia?

*(Intervento del Consigliere Nicola Giordano fuori microfono)*

Grazie, Consigliere Giordano, ha concluso?

*(Intervento del Consigliere Nicola Giordano fuori microfono)*

Ci sono altri interventi?

*(Intervento del Consigliere Nicola Giordano fuori microfono)*

Consigliere, nulla di personale, ma i tempi vanno rispettati, l'abbiamo concordato, c'è un Regolamento, l'abbiamo concordato in Capigruppo, quindi la parola alla Consigliera Alessandra Iannuzzi, la ringrazio.

**CONSIGLIERA ALESSANDRA IANNUZZI**

Signor Sindaco, Presidente, Assessori e colleghi Consiglieri, prendo la parola brevemente per replicare all'osservazione del Consigliere Giordano, che ringrazio per la stima e ringrazio per il suo apprezzamento, però volevo puntualizzare che la mia interrogazione non era finalizzata a una attribuzione di colpe o a una ricerca di responsabili con tono inquisitorio, volevo semplicemente offrire al Sindaco la possibilità di fornire risposte alla Città in merito a una questione, che da me è particolarmente sentita perché sono particolarmente attiva rispetto ai temi relativi alle discriminazioni di genere e ho colto anche l'occasione per chiedere a lui un confronto su quello che è la visione di questa Amministrazione rispetto alle Politiche di Genere.

Ma la mia interrogazione era tesa anche proprio ad evitare quel chiacchiericcio di cui ho parlato dettagliatamente nella mia interrogazione e pertanto mi sorprende che Lei dica di conoscere già la risposta perché...

*(Intervento del Consigliere Nicola Giordano fuori microfono)*

Poi glielo chiederò privatamente, però, ripeto, io da giornalista mi attengo alle cose che si possono dimostrare, ho fatto una richiesta di accesso agli atti, la risposta probabilmente è da ricercare in un malfunzionamento amministrativo e per questo ho chiesto al Sindaco di indagare le ragioni più profonde di questo malfunzionamento per far sì che simili errori non si ripetano più. Grazie.

**VICEPRESIDENTE FERDINANDO PICARIELLO**

Grazie, Consigliera Iannuzzi. Ci sono altri interventi? Allora se non ci sono altri interventi passiamo al successivo punto all'Ordine del Giorno.

-----

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

Avellino, \_\_\_\_\_

**f.to II SEGRETARIO**

### **RELATA DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Messo dichiara di aver affisso all'ALBO PRETORIO la retroscritta deliberazione il giorno \_\_\_\_\_ e che procederà alla defissione della stessa decorsi 15gg. dalla pubblicazione.

Avellino, \_\_\_\_\_

**f.to IL MESSO**

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Su dichiarazione del Messo, il sottoscritto SEGRETARIO certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'ALBO PRETORIO in giorno \_\_\_\_\_ e resterà affissa per 15 gg. consecutivi, e cioè fino al \_\_\_\_\_

Avellino, \_\_\_\_\_

**f.to II SEGRETARIO**

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio,

### **ATTESTA**

- che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'ALBO PRETORIO COMUNALE per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno \_\_\_\_\_ come prescritto dall'art. 124 Decreto Legislativo n. 267/2000;

- Che la presente DELIBERAZIONE è divenuta **ESECUTIVA** il giorno \_\_\_\_\_
  
- Perché dichiarata IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE (Art. 134, comma 4) Decreto Legislativo n. 267/2000 ;
  
- Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 4) Decreto Legislativo n. 267/2000 ;

Avellino, li \_\_\_\_\_

**f.to II SEGRETARIO**